

## **Regulamento de Tarifas Máximas do Terminal de Cruzeiros de Lisboa**

**2017**

Cabe à LCT – Lisbon Cruise Terminals, Ld.ª, enquanto empresa concessionária do Terminal de Cruzeiros de Lisboa, nos termos do Contrato de Concessão de Serviço Público no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, outorgado pela APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A., explorar, em regime de exclusivo, o serviço público portuário de apoio à navegação marítima consistente na realização de operações de embarque, desembarque e trânsito de passageiros de quaisquer navios de cruzeiros que façam escala nos cais incluídos neste terminal ou, com prévia autorização da autoridade portuária, noutras instalações no Porto de Lisboa.

Nestes termos foi aprovado pela APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A., o presente Regulamento de Tarifas Máximas do Terminal de Cruzeiros de Lisboa.

### **Capítulo I**

#### **Disposições gerais**

##### **Artigo 1.º**

###### **Objeto**

O presente Regulamento de Tarifas Máximas do Terminal de Cruzeiros de Lisboa estabelece as tarifas máximas a cobrar pela concessionária do Terminal de Cruzeiros de Lisboa, LCT – Lisbon Cruise Terminals, Ld.ª, pela utilização das suas instalações e equipamentos, pelo fornecimentos de bens e, ainda, pela prestação de serviços ao navio e ao passageiro.

##### **Artigo 2.º**

###### **Âmbito**

1. O presente Regulamento aplica-se em toda a área do Terminal de Cruzeiros de Lisboa.
2. Aplica-se, ainda, nas demais instalações no porto de Lisboa que sejam usadas pela referida Concessionária.

##### **Artigo 3.º**

###### **Responsabilidade pelo pagamento das tarifas**

A responsabilidade pelo pagamento das tarifas é do agente de navegação, em representação do navio ou da empresa que o opera.

## Artigo 4.º

### Prazo de pagamento das tarifas

1. As tarifas são cobradas após a prestação dos serviços.
2. Caso o agente de navegação, o navio ou o operador que requerem os serviços sejam devedores de quantias à LCT, esta pode exigir o pagamento antecipado das tarifas, relativas à escala em causa, sem o qual se considera autorizada a recusar a prestação desses serviços; em alternativa, esse pagamento pode ser integral ou parcialmente substituído por prestação de caução adequada, designadamente depósito-caução, garantia bancária ou equivalente.

## Artigo 5.º

### Tripulação e outros

Não é devida à LCT qualquer tarifa pelo embarque, desembarque ou trânsito de tripulantes e outros trabalhadores ou prestadores de serviços ao navio.

## Artigo 6.º

### Outras taxas e impostos

1. O disposto no presente regulamento não prejudica a obrigação de pagamento de outras taxas e tarifas à APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A., e a outras autoridades.
2. Os valores das tarifas indicadas neste Regulamento não incluem Imposto sobre o Valor Acrescentado, que, sendo o caso, acresce nos termos da legislação em vigor.

## Artigo 7.º

### Tarifa pelas operações do tráfego de passageiros

1. A tarifa máxima a cobrar pela LCT por todas as operações necessárias ao movimento de passageiros durante o tempo de permanência dos navios de cruzeiros e pela utilização das suas instalações e equipamento é a seguinte:

Tarifa máxima (em euros)	
Tarifa de Utilização de Terminal (Embarque, Desembarque, Trânsito)	3,7461 € - Por passageiro
Tarifa de Gestão de Bagagens (Seg. a Sex.)	9,0670 € - Por passageiro
Tarifa de Gestão de Bagagens (Sábado, Domingo e Feriados)	9,1577€ - Por passageiro

2. A tarifa indicada no número anterior inclui, designadamente:
  - Permanência de navios em cais;
  - Serviços de manuseamento de bagagens, incluindo o seu embarque ou desembarque;
  - Serviços de segurança geral;
  - Gestão dos fluxos dos passageiros, com disponibilização, ordenamento e controlo do uso das zonas de estacionamento de táxis e autocarros de turismo destinados aos navios de cruzeiro.

3. À tarifa que vier a ser cobrada nos termos do número 1. Acresce a tarifa de verificação de passageiros e bagagens, devida pelo controlo de segurança de passageiros e bagagens, incluindo serviço de Raio X, no valor máximo de 1,6326€ por passageiro.
4. Caso o navio permaneça em cais após as 23h59 do 1.º dia com utilização de terminal, será cobrada no 2.º dia e seguintes a tarifa de utilização de terminal aos passageiros que permaneçam a bordo, reduzida em 50%.

## Artigo 8.º

### Utilização de Terminal em horas extraordinárias

1. Sem prejuízo do pagamento da tarifa indicada no nº 1 do artigo 7º, aos navios é cobrada uma tarifa pela utilização do Terminal em horas extraordinárias, nos seguintes termos:

Tarifa máxima (em euros)	
Segunda a Sábado das 6h00 às 22h00	Isento
Domingo e Feriados das 6h00 às 22h00	79,01€ - Por Hora Fração / Navio
Escalas que terminem entre as 22h00 e as 23h59	79,01€ - Por Hora Fração / Navio
Escalas que iniciem entre as 4h00 e as 6h00	79,01€ - Por Hora Fração / Navio
Escalas que terminem após as 23h59 ou iniciem antes das 4h00	723,28€ - Tarifa única das 00h00 às 6h00 / Navio

2. A tarifa indicada no número anterior inclui, designadamente:
  - Serviço extraordinário de manuseamento de bagagens, incluindo o seu embarque ou desembarque;
  - Serviço extraordinário de segurança geral e controlo de bagagens e pessoas
  - Serviço extraordinário de gestão dos fluxos dos passageiros
  - Serviço extraordinário de Limpeza
3. Pela permanência do navio em terminal 3 horas para além do *estimated time of departure* (ETD) fixado até 48 horas antes da chegada ao porto de Lisboa, incorre uma taxa adicional de 10% sobre a tarifa de utilização de terminal, cobrada nos termos do artigo 7º n.º 1.
4. Por dia entende-se o período de vinte e quatro horas, com início às 00h00.

## Capítulo II

### Atividades acessórias e outras atividades

## Artigo 9.º

### Tarifas e preços devidos por atividades acessórias e outras atividades

Pela utilização de instalações e equipamentos da LCT ou pelo fornecimento de bens ou prestação de serviços pela LCT não previstos no presente Regulamento e que sejam enquadrados no âmbito do contrato de concessão é devida uma quantia equivalente ao respetivo valor de custo acrescido de 30%.

#### Artigo 10.º

##### Tarifas pela disponibilização e/ou colocação de passadiços ou mangas

1. Pela disponibilização e/ou colocação de passadiços ou mangas para de movimentação de passageiros, e outros, são devidas as seguintes tarifas:
2. Excluem-se do nº 1 os passadiços utilizados para a gestão de bagagem de porão.

Tarifa máxima (em euros)	
Disponibilização de passadiços	85,94€ - Por passadiço / Por dia
Colocação/retirada de passadiços, incluindo operador de grua	85,94€ - Por passadiço / Por dia
Disponibilização e colocação de manga	200,00€ - Por manga / Por dia

#### Artigo 11.º

##### Tarifas pela permanência em cais sem utilização de terminal

1. Pela permanência em cais em escala técnica, imobilização por arresto, imobilização por avaria, imobilização comercial ou emergência são devidas as seguintes tarifas, que contemplam o serviço de segurança e de controlo de acessos de entrada e saída:

Tarifa máxima (em euros)	
1º dia	0,0612 € - Unidade de GT
2º dia e seguintes	0,0369€ - Unidade de GT

2. No caso de navios de cruzeiro, as tarifas estabelecidas no número anterior são também devidas à LCT em caso de permanência em cais de navios a pedido da APL, nomeadamente no âmbito do contrato de concessão, sendo da responsabilidade da APL o pagamento das mesmas.
3. No que diz respeito a todos os restantes navios que não de Cruzeiros, e quando a pedido da APL, não se aplica a tarifa do ponto 1, sendo a tarifa máxima a cobrar pela LCT pela permanência em cais, sem utilização de edifício de terminal, em escala técnica, imobilização por arresto, imobilização por avaria, imobilização comercial ou emergência é equivalente ao valor do custo do respetivo serviço efetivo e comprovadamente prestado pela LCT para a escala em concreto, nomeadamente mas não exclusivamente, em termos de segurança e de controlo de acessos de entrada e saída bem como limpeza extraordinária de cais, acrescido de 30%.
4. A LCT fica obrigada a informar, com a antecedência possível e tendo por base a solicitação efetuada, de qual o custo estimado para a escala em causa.

Artigo 12.º

Tarifas máximas para serviços adicionais não incluídos na tarifa base

<b>Serviço adicional de Bagageiros (min 4h)</b>		
Bagagem de cabine		
	Segunda a Sexta	27,86€ por hora e bagageiro
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	1,11€ por hora e bagageiro
Outros Serviços		
	Segunda a Sexta	27,86€ por hora e bagageiro
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	1,11€ por hora e bagageiro
<b>Serviço adicional de Segurança (min 8h)</b>		
	Dás 6h às 20h	22,29€ por hora e vigilante
	Suplemento Noturno das 20 às 6h	11€ por hora e vigilante
<b>Controlo de RX secundário (min 6h)</b> (mediante disponibilidade)		
	Dás 6h às 20h	100€ por hora
	Suplemento Noturno das 20 às 6h	33€ por hora
<b>Serviço de etiquetagem de bagagem</b>		
	Segunda a Sexta	1,67€ por passageiro
	Suplemento Fim-de-semana	0,28€ por passageiro
<b>Serviço de disponibilização de Grua com manobrador (min 5h)</b>		
	Segunda a Sexta	112€ por hora
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	28€ por hora
	Suplemento noturno (23h às 6h)	39€ por hora
<b>Serviço de disponibilização de Cherry Picker 41m com manobrador (min 8h)</b>		
	Segunda a Sexta	130€ por hora
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	28€ por hora
	Suplemento noturno (23h às 6h)	68€ por hora
<b>Serviço de disponibilização de Cherry Picker 18m com manobrador (min 8h)</b>		
	Segunda a Sexta	80€ por hora
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	28€ por hora
	Suplemento noturno (23h às 6h)	68€ por hora
<b>Serviço de disponibilização de Manitu 21m com manobrador (min 8h)</b>		
	Segunda a Sexta	90€ por hora
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	28€ por hora
	Suplemento noturno (23h às 6h)	68€ por hora
<b>Serviço de disponibilização de Empilhador com manobrador (min 4h)</b>		
	Segunda a Sexta	90€ por hora
	Suplemento Fim-de-semana e Feriados	16,50€ por hora
	Suplemento noturno (23h às 6h)	28€ por hora

Os serviços acima descritos carecem de pré-aviso de 24h

### **Serviços Incluídos na Tarifa Base de acordo com o Artigo 7º do presente regulamento**

1. Serviço de embarque ou desembarque com 1 bagageiro por cada 100 passageiros até um máximo de 1000 passageiros e de 1 bagageiro por cada 120 passageiros para mais de 1000 passageiros.
2. Serviço de segurança no controlo de entradas e saídas dos terminais de passageiros
3. Serviço de segurança e controlo de RX com abertura de uma linha mediante a ponderação de mil passageiros até ao limite máximo de 5 linhas

### **Capítulo III**

#### Disposições finais

#### Artigo 13.º

#### Aplicação no tempo

O presente Regulamento entra em vigor no dia 1 de Janeiro de 2017.